

## תקנון תכנית אתגרים

### אתגר עלטה

#### מבנה התקנון

- (1) מבוא
- (2) תחום האתגר
- (3) השתתפות
  - 3.1 הגשת מועמדות
    - 3.1.1 תנאים מקדימים
    - 3.1.2 הגשת מועמדות
  - 3.2 מועד אחרון להגשת בקשה
  - 3.3 פרטי קשר לשאלות
- (4) שלבי התוכנית
- (5) הוועדה הבוחרת
  - 5.1 משתתפי הוועדה
  - 5.2 קריטריונים לדירוג
  - 5.3 אופן יידוע המשתתפים
- (6) מענק כספי להדגמה
- (7) ניסוי והדגמה
- (8) נסיבות חריגות
- (9) מגבלות

**(1) מבוא**

כחלק מחזון נתיבי ישראל להוביל שיפור מתמשך בתשתיות התחבורה בישראל לטובת האזרחים וכחלק מפעילות חטיבת האסטרטגיה והחדשנות, פותח הארגון תכנית ליווי לסטארטאפים שיעבדו עם מומחי הארגון על מנת להבין לעומק את הצרכים ואתגרים בשטח ולקדם פתרונות טכנולוגיים עבור אלו.

נתיבי ישראל מנהלת מסגרת של תכנית הדגמות. מטרת תכנית ההדגמות הינה לאפשר דו שיח ממוקד ומהיר בין האקוסיסטם הטכנולוגי לבין חטיבות הביצוע בנתיבי ישראל. כף החברות הטכנולוגיות באקוסיסטם נחשפות לצרכים ואתגרים העומדים בפני החברה, ואילו חטיבות הביצוע נחשפות לטכנולוגיות מתקדמות הקיימות בשוק.

**(2) תחום האתגר**

רציפות תפקודית בזמן עלטה.

נתיבי ישראל, החברה הלאומית לתשתיות תחבורה, מנהלת את רובה ככולה של רשת הכבישים הבין עירוניים. כחלק מאחריות החברה לניהול רשת הכבישים הבין עירוניים, פועלת החברה להבטיח רציפות תנועתית הן בשגרה והן במצבי חירום, בכלל רשת הכבישים ובפרט בכבישים האסטרטגיים. אחד המרכיבים המשמעותיים לשימור רציפות תנועתית הינו תפקוד מלא של מערכות ניהול התנועה הפרושות בתשתיות הדרך, בדגש על מערכות הרמזורים, בכלל תרחישי החירום ובהם תרחיש עלטה – הפסקת חשמל יזומה / מאולצת במספר אזורים במקביל למשך 5 ימים לפחות.

**(3) השתתפות**

3.1 הגשת מועמדות

3.1.1 תנאים מקדימים:

3.1.1.1 המשתתפים בתכנית באים מרצונם החופשי.

3.1.1.2 על המיזם להיות בעל טכנולוגיה עובדת ברמת בשלות של אב-טיפוס עובד לפחות.

3.1.1.3 החברות מתחייבות להגיע למועדי ההצגה שנקבעו מראש.

3.1.2 הגשת מועמדות:

3.1.2.1 הגשת מועמדות היא באמצעות מילוי טופס רישום באתר וקבלת אישור בדואר אלקטרוני.

3.1.2.2 כל הבקשות יבחנו על ידי צוות מרכז החדשנות של נתיבי ישראל ולקוחות מתוך החברה.

3.1.2.3 שיקולי הוועדה משלבים את מאפייני הטכנולוגיה של המיזם והיעדים הארגוניים של נתיבי ישראל. לוועדה שיקול הדעת הבלעדי לשינוי האיזון בין שני אלו בעת בחינת הבקשות וקבלת החלטתה.

3.2 מועד אחרון להגשת בקשה – 1/10/2024

3.3 פרטי קשר לשאלות:

מנהל מרכז חדשנות ניצן רצון [nitzanr@iroads.co.il](mailto:nitzanr@iroads.co.il) - 0545513248

**(4) שלבי התוכנית**

- השקת האתגר + הגשת המועמדות ופרסום וובינר החשיפה.
- **וובינר חשיפה** - בוובינר זה בדומה למפגש מציעים ניתן הסבר מפורט יותר על האתגר, היכרות עם החברה והעשייה שלה וכן יתאפשר למשתתפים לשאול שאלות, לאופן הבחירה, לשיטות המימוש. השאלות והתשובות להן יהיו חשופות לכל משתתפי הוובינר. ככל שידרשו הבהרות משפטיות או מקצועיות שידרשו זמן לגיבוש התשובה התשובות יופצו לכלל הנרשמים לוובינר בשלב מאוחר יותר.
- סגירת הגשת המועמדות לאתגרים
- **סינון ראשוני של המגישים ובחירת עד 10 פתרונות** . הסינון יעשה ע"י סמנכ"ל חטיבת אסטרטגיה וחדשנות, מנהלת אגף מו"פ ומנהל מרכז החדשנות.
- **ועדה לבחירת חברות לשלב ההדגמות**. עם מתן ההודעה למיזמים שעולים לשלב הבא הם יתבקשו להכין מצגת שעיקרה הצגת הבעיה אותה הם פותרים, אופן הפתרון המוצע על ידם, מהם פערי הידע שחסר להם והם מעוניינים לקבל מנתיבי ישראל(נתיבי ישראל אינה מתחייבת לספק את המשאבים המבוקשים) וכן סרטון הכרות לקראת השיחות עם המנטורים. כל זאת יוצג בוועדה לבחירת חברות לשלב ההדגמות ברשות סמנכ"ל החטיבה המקצועית, סמנכ"ל חטיבת אסטרטגיה וחדשנות, מנהלת אגף מו"פ הנדסי, מנהל מרכז חדשנות וגורמים מקצועיים נוספים ככל שיידרש.
- **בתום הוועדה יבחרו עד 4 חברות לשלב ההדגמות.**
- לחברות שיבחרו ינתן חודש היערכות לטובת ביצוע ההדגמות - פגישות עם נציגים מקצועיים בנתי"ל לטובת דיוק האתגר והמיזמים לטובת ההדגמה.
- **ביצוע הדגמות** - במפגש ברשות סמנכ"ל החטיבה המקצועית, סמנכ"ל חטיבת אסטרטגיה וחדשנות, מנהלת אגף מו"פ ומנהל מרכז חדשנות.

**5 הוועדה הבוחרת**

5.1 משתתפי הוועדה – ועדת הבחירה תורכב ממנהלי היחידות המקצועיות בחברה ומנגנון קבלת החלטות לגבי מעבר משלב לשלב.  
5.2 קריטריונים לדירוג –

- 5.2.1.1 התאמה לאתגרים של נתיבי ישראל - מיזם יקבל ניקוד גבוה לאחר שענה באופן המדויק ביותר על האתגרים אשר חברת נתיבי ישראל ניצבת מולם.
  - 5.2.1.2 רלוונטיות המיזם עבור הלקוח בחברה – מיזם יקבל דירוג גבוה כאשר נמצא שהוא פותר בעיה רחבה של הלקוח בתוך הארגון.
  - 5.2.1.3 מקוריות וחדשנות – מיזם יקבל דירוג גבוה כאשר נמצא שהפיתוח יוצא דופן לפתרונות קיימים ויש בו את הפוטנציאל לייתר או לשנות דרכי פעולה נוכחיים.
  - 5.2.1.4 מורכבות – מיזם יקבל דירוג גבוה כאשר נמצא שהפתרון הוא בעל מורכבות נמוכה מספיק כדי להיות ישים במגבלות הפיתוח של הארגון והתכנית – יש להדגים את המוצר/שירות תוך חודש מקבלת הודעת הזכייה.
  - 5.2.1.5 פונקציונלית – מיזם יקבל דירוג גבוה כאשר נמצא שהוא פונקציונלי ומעניק פתרון יעיל לבעיה.
  - 5.2.1.6 תוכנית עבודה והצגתה – מיזם יקבל דירוג גבוה כאשר נמצא שהצוות השקיע בהצגה והפיק פרזנטציה בהירה, תמציתית ועניינית.
  - 5.2.1.7 ניסוי מיזם יקבל דירוג גבוה על בסיס תכנית עבודה ותכנון הדגמה שלדעת חברי הוועדה הוא מציאותי בל"ז.
- 5.3 אופן יידוע המשתתפים - על ידי דואר אלקטרוני.

**6 מענק כספי להדגמה**

מענק כספי בגובה 50,000 ₪ יינתן לכל אחד מהזוכים בסוף ההדגמה ובכפוף להגשת כל הטפסים הנדרשים להשלמת תהליך ביצוע העברת המענק.  
מענק זה ישמש את המיזם הזוכה לכל הוצאות הנלוות לטובת הגעה להדגמה כולל: עזרים, שימוש במרכז הניסויים, עובדים, רכש ייעודי וכד'. הסכום יינתן ישירות ללא צורך בהגשת תקציב ניסוי או הוכחת עלויות.  
נתיבי ישראל תספק את כל המידע הדרוש על מנת להוביל את הקבוצות הזוכות להדגמה מיטבית.

**(7) ניסוי והדגמה**

לזוכה יינתן חודש עבודה על ההדגמה אשר בתוכו ייקבע בתיאום מול נתיבי ישראל מועד להדגמה. הזוכה יידרש להדגים את הפתרון המוצע בצורה טכנולוגית אך לא רק, אלא גם להדגים את הצעת הערך. המערכת המוצעת אינה חייבת לעבוד באופן מלא אך כן צריכה להדגים את הצעת הערך שהיא מייצרת לנתיבי ישראל.

נתיבי ישראל לא מתחייבת להתקדם להתקשרות נוספת לאחר הניסוי אך כן שומרת את הזכות לעשות זאת באם ההדגמה תהיה מוצלחת ותביא ערך לחברה.

**(8) נסיבות חריגות**

קבוצה אשר יתגלה שעברה על חוקי התחרות באופן כל שהוא לא תהיה זכאית למענק גם אם יתגלה דבר העבירה לאחר האירוע.

**(9) מגבלות**

9.1 זכויות קניין הרוחני של המיזם שמורות לחברה המציעה (או כל מבנה זכויות אחר אשר מוסכם על מציעי המיזם).

9.2 חל איסור להפר זכויות קניין רוחני קיימות, בין אם ביודעין או שלא ביודעין.